

Vervoerd materieel en koopwaar

Specifieke bepalingen



HOOFDSTUK 1 - DEKKING

Artikel 1 - Doel van de verzekeringsovereenkomst

Artikel 2 - Verzekerd voertuig

Artikel 3 - Gedekte goederen

Artikel 4 - Gedekte gevaren

Artikel 5 - Territorialiteit

HOOFDSTUK 2 - UITSLUITINGEN

Artikel 6 - Uitgesloten risico's

Artikel 7 - Uitgesloten goederen

HOOFDSTUK 3 - DIEFSTALBEPALINGEN

Artikel 8 - Conventionele diefstalbepalingen

HOOFDSTUK 4 - KOSTEN

Artikel 9 - De reddingskosten

Artikel 10 - De expertisekosten

Artikel 11 - De andere kosten

HOOFDSTUK 5 - BEDINGEN EIGEN AAN VERVOERD MATERIEEL EN KOOPWAAR

Artikel 12 - Dekkingsperiode

Artikel 13 - Verplichtingen bij schadegeval

Artikel 14 - Het stelsel van verhaal

Artikel 15 - Raming van de schade

Artikel 16 - Eigen risico

HOOFDSTUK 6 - GLOSSARIUM

Dit glossarium vult de woordenlijst aan en herneemt de definities van de termen die eigen zijn aan Vervoerd materieel en koopwaar.

HOOFDSTUK 1 - DEKKING

Artikel 1 – DOEL VAN DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST

Deze verzekering heeft tot doel, binnen de hierna omschreven grenzen, het verlies en de schade te verzekeren die worden veroorzaakt aan het **materieel** en de **koopwaar** vervoerd door de voertuigen die aan **u** toebehoren of door uw aangestelden gebruikt worden voor uw eigen rekening.

Artikel 2 - VERZEKERD VOERTUIG

- Verzekerd voertuig

Uw bijzondere voorwaarden vermelden het aantal verzekerde voertuigen waarvoor enkel het vervoerde **materieel** en de **koopwaar** gedekt zijn, met een maximum van 3 voertuigen. Elke wijziging, zelfs voor een beperkte periode, moet ons onmiddellijk worden meegedeeld.

Bovendien verbindt **u** zich ertoe alle voertuigen die het verzekerde **materieel** en **koopwaar** kunnen vervoeren, aan te geven onder deze verzekeringsovereenkomst.

- Vervangwagen

Als ten gevolge van een ongeval of een panne tijdens het vervoer, een van de verzekerde voertuigen door een ander moet worden vervangen, blijft de dekking verworven voor het **materieel** en de **koopwaar** die in de vervangwagen geladen worden en dit tot het einde van de reis, vóór het lossen.

Artikel 3 - GEDEKTE GOEDEREN

Wij dekken de volgende goederen vanaf het ogenblik dat ze vervoerd worden aan boord van het aangewezen voertuig:

- de **koopwaar** die het voorwerp uitmaakt van de aangewezen activiteit alsook bijkomstig de voorwerpen die **u** toevertrouwd worden in het kader van deze activiteit;
- het **materieel** en draagbare gereedschap, in het verzekerde voertuig en dat nodig is voor de aangewezen activiteit.

De persoonlijke bezittingen van de **verzekerde** zijn echter niet gedekt.

Artikel 4 - GEDEKTE GEVAREN

Wij dekken het vervoerde **materieel** en **koopwaar** tegen de volgende gevaren:

- verliezen en/of materiële schade veroorzaakt aan het **materieel** en de **koopwaar**, tijdens hun vervoer in het kader van uw beroepsactiviteit, door eender welk **gekaracteriseerd ongeval**, inclusief :
 - diefstal als gevolg van een verzekerd ongeval,
 - verlies en schade veroorzaakt door slechte weersomstandigheden als gevolg van een verzekerd ongeval;
- diefstal van het **materieel** en de **koopwaar** door inbraak in het voertuig, met agressie, bedreiging of geweld;
- diefstal van het **materieel** en de **koopwaar** ter gelegenheid van het diefstal van het voertuig door inbraak;
- **daad van vandalisme** en gekarakteriseerde **daad van kwaadwilligheid**.

Artikel 5 - TERRITORIALITEIT

De dekking is uitsluitend verworven voor transporten uitgevoerd in België en de buurlanden.

HOOFDSTUK 2 - UITSLUITINGEN

Artikel 6 - UITGESLOTEN RISICO'S

Uitgesloten risico's :

zijn steeds uitgesloten van de verzekering, verlies en/of schade, alsook :

- de kosten voortvloeiend uit bedrog en/of zware fout van de **verzekerde**;
- de kosten voortvloeiend uit elke inbreuk op de wettelijke, reglementaire en administratieve bepalingen eigen aan het vervoer van **koopwaar** over de weg, alsook op de wetten en reglementen met betrekking tot het rijbewijs, de inschrijving van voertuigen en de technische voorwaarden waaraan de verzekerde voertuigen moeten voldoen;
- de kosten voortvloeiend uit het gewone gewichtsverschil van de vervoerde **koopwaar**;
- de kosten voortvloeiend uit het gebrek aan bescherming van het verzekerde **materieel** en **koopwaar** tegen de weersomstandigheden;
- de kosten voortvloeiend uit de slechte staat van het verzekerde voertuig of van zijn toebehoren en elke onaangepaste lading rekening houdend met de in voege zijnde normen en reglementen;
- de indirecte kosten, met inbegrip van de genotsderving;
- de kosten voortvloeiend uit de niet-naleving van de termijnen;
- de kosten voortvloeiend uit een **aanslag**. Blijft echter wel gedekt, de daad van **terrorisme** voorgevallen tijdens het verzekerde vervoer;
- de kosten voortvloeiend uit een **arbeidsconflict** of **gewelddaden van collectieve aard**;
- de kosten voortvloeiend uit smokkelwaar alsook elke verboden handel;
- de kosten voortvloeiend uit vertraging die niet werd veroorzaakt door een verzekerd gevaar;
- de kosten voortvloeiend uit slijtage, waardevermindering, graduele of natuurlijke beschadiging van het verzekerde **materieel** of **koopwaar**;
- de kosten voortvloeiend uit wormen, mijten of ongedierte;
- de kosten voortvloeiend uit eigen gebrek van het verzekerde **materieel** en **koopwaar**, gebrekkige verpakking of conditionering, gebrekkige stuwage;
- kwaadwillige handelingen of medeplichtigheid en/of opzettelijk verzuim van de **verzekerde** of van zijn aangestelden.

Artikel 7 - UITGESLOTEN GOEDEREN

Wij dekken nooit de volgende goederen:

- **materieel** en **koopwaar** geladen op een niet-gekoppelde aanhangwagen behalve wanneer deze zich in een afgesloten privégarage of andere gelijkaardige afgesloten plaats van stevige constructie, met uitsluiting van parkeerplaatsen in openbare parkings, bevindt;
- volgens de A.D.R.-reglementering gevaarlijke **koopwaar**, alsook alle **koopwaar** die door zijn aard bijzonder onderhevig is aan ontbranding, ontploffing, corrosie of ontvlambaarheid;

- edele metalen, al dan niet bewerkt of gemunt, sieraden, natuur- of cultuurparels, edelstenen, juwelen, pelsen, Oosterse tapijten en andere waardevolle voorwerpen;
- levende dieren, met uitzondering van die welke verkocht worden in het kader van de in de bijzondere voorwaarden omschreven activiteit;
- levende planten en snijbloemen;
- persoonlijke bezittingen, met name maar niet beperkend: kleding, gsm's, camera's, fototoestellen of informatica- of multimedia-apparatuur, gps, cosmetische of farmaceutische producten en **waarden**.

HOOFDSTUK 3 - DIEFSTALBEPALINGEN

De diefstal van het verzekerde **materieel** en **koopwaar** door inbraak, agressie, bedreiging of geweld is gedekt voor zover de volgende conventionele bepalingen nageleefd worden.

Artikel 8 - CONVENTIONELE DIEFSTALBEPALINGEN

Het risico van diefstal van het verzekerde **materieel** en **koopwaar** door inbraak in het voertuig, met agressie, bedreiging of geweld is 24 uur per dag gedekt op voorwaarde dat de volgende preventiemaatregelen worden nageleefd:

- verzekerd voertuig:
 - deuren op slot, ramen en dak dicht,
 - kofferruimte op slot,
 - bovendien moet het verzekerde voertuig, wanneer het tussen 20.00 u. en 07.00 u onbemand is, geplaatst worden in een privégarage die slotvast is of andere gelijkaardige plaats van stevige constructie die slotvast is, met uitsluiting van parkeerplaatsen in openbare parkings;
- verzekerd **materieel** en **koopwaar**

Het verzekerde **materieel** en **koopwaar** moeten steeds aan het zicht onttrokken zijn door ze in een terdege met sleutel afgesloten kofferruimte te plaatsen die volledig afgescheiden is van de passagiersruimte.

Indien het verzekerde **materieel** en **koopwaar** worden vervoerd in een voertuig waarin de passagiersruimte en de koffer- of laadruimte niet volledig van elkaar gescheiden zijn, moet de **verzekerde** alle maatregelen treffen om het **materieel** en de **koopwaar** aan het zicht te onttrekken, met alle mogelijke middelen, zelfs door volledige verduistering van de zij- en achterraamen van het verzekerde voertuig;

- antidiefstal

Wanneer de bijzondere voorwaarden erin voorzien dat het verzekerde voertuig uitgerust moet zijn met een antidiefstalsysteem, moet dit uitwerking hebben op de brandstoftoevoer en op het ontstekingsmechanisme en moet het bovendien uitgerust zijn met een geluidsalarm.

De **verzekerde** verbindt zich ertoe:

- ons spontaan het bewijs van de plaatsing van het antidiefstalsysteem in het verzekerde voertuig te overhandigen,
- dit antidiefstalsysteem in werking te stellen wanneer het verzekerde voertuig onbemand is, zelfs al is het maar voor een erg korte periode,
- ons toe te laten op ieder ogenblik te controleren of het desbetreffende antidiefstalsysteem, tijdens de gehele duur van de verzekeringsovereenkomst, in het verzekerde voertuig geplaatst was en goed functioneerde.

Wij vestigen uw aandacht op het belang van deze preventiemaatregelen die opgenomen zijn in huidige specifieke bepalingen en in uw bijzondere voorwaarden. **Wij** dekken niet de schade voortvloeiend uit de niet-

uitvoering van een bepaalde preventieverplichting voor zover deze niet-uitvoering op enigerlei wijze bijgedragen heeft tot het zich voordoen van het **schadegeval** of de gevolgen ervan heeft verergerd.

HOOFDSTUK 4 - KOSTEN

Artikel 9 - DE REDDINGSKOSTEN

De **reddingskosten** zijn te onzen laste ten belope van een bedrag gelijk aan het verzekerde bedrag.

U verbindt zich ertoe **ons** zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de door **u** genomen maatregelen in verband met deze kosten.

Voor zover als nodig, wordt aangestipt dat wel te uwen laste blijven, de kosten die voortvloeien uit maatregelen om een **schadegeval** te voorkomen zonder dat er nakend gevaar is of wanneer het nakend gevaar is afgewend. Als de vereiste spoed en het nakende gevaar te wijten zijn aan het feit dat **u** nagelaten heeft om op tijd de normale voorkomingsmaatregelen te nemen, zullen de aldus gemaakte kosten niet worden beschouwd als **reddingskosten** te onzen laste.

Deze **reddingskosten** zijn te onze laste voor zover zij uitsluitend betrekking hebben op prestaties die door de verzekeringsovereenkomst worden verzekerd. **Wij** zijn bijgevolg niet gehouden tot kosten die betrekking hebben op niet-verzekerde prestaties. Zij zijn door ons slechts verschuldigd naar verhouding van onze verbintenis. De verhouding van onze verbintenis en die van **u** in verband met het **schadegeval** dat aanleiding kan geven tot toepassing van de verzekeringsovereenkomst, wordt bepaald door het percentage van ieders aandeel in het geraamde totale bedrag dat op het spel staat.

Artikel 10 - DE EXPERTISEKOSTEN

De **expertisekosten** zijn in deze verzekering gedekt ten belope van 100 % van de verzekerde bedragen voor het **materieel** en de **koopwaar**.

Artikel 11 - DE ANDERE KOSTEN

De volgende kosten zijn in deze verzekering gedekt ten belope van 100 % van de verzekerde bedragen voor het **materieel** en de **koopwaar**:

- de kosten voor de opruiming van de **inhoud**;
- de **bewaringskosten** en bergingskosten van geredde goederen.

HOOFDSTUK 5 - BEDINGEN EIGEN AAN VERVOERD MATERIEEL EN KOOPWAAR

De bedingen eigen aan Vervoerd materieel en koopwaar vullen de administratieve bepalingen, gemeenschappelijk aan alle producten AXA Ondernemingen BOAR, aan en heffen deze enkel op voor zover ze hiermee strijdig zijn.

Artikel 12 - DEKKINGSPERIODE

De dekking begint na het laden, vanaf het ogenblik dat het **materieel** en de **koopwaar** zich in de verzekerde voertuigen bevinden, en eindigt op het ogenblik dat ze uit voorgenoemde voertuigen gehaald worden vóór het lossen.

Artikel 13 - VERPLICHTINGEN BIJ EEN SCHADEGEVAL

Naast de verplichtingen zoals vermeld in de administratieve bepalingen, zijn de verplichtingen van de **verzekerde** bij een **schadegeval** de volgende:

1. ons onverwijld en in elk geval zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, op de hoogte stellen van het **schadegeval**, de juiste omstandigheden ervan en de bekende of vermoede oorzaken. Tevens moet het bestaan van iedere andere verzekering met hetzelfde voorwerp kenbaar gemaakt worden.

In ieder geval is de termijn maximum vierentwintig uur:

- a. bij een daad van **terrorisme** voorgevallen tijdens het verzekerde vervoer.

Zodra de **verzekerde** bij de bevoegde overheden alle nodige stappen heeft ondernomen om de vergoeding van de schade aan de goederen te verkrijgen, betalen **wij** de vergoeding. De **begunstigde** van de verzekering verbindt zich ertoe ons de eventuele vergoeding van de schade aan de goederen die hij van de bevoegde overheid zou verkrijgen, terug te storten, voor zover deze vergoeding een overlappin zou vormen met de onze;

- b. in geval van diefstal of poging tot diefstal.

In dat geval moet hij:

- onmiddellijk klacht indienen bij de bevoegde plaatselijke overheid;
- alle vrijwarende maatregelen nemen;
- ons op de hoogte brengen zodra de gestolen goederen zijn teruggevonden;
 - als de schadevergoeding nog niet betaald is, is zij alleen verschuldigd voor de schade die eventueel berokkend werd aan die goederen, zonder dat zij echter groter kan zijn dan het bedrag dat verschuldigd zou zijn geweest indien de goederen niet waren teruggevonden;
 - als de vergoeding al betaald is, heeft de **verzekerde** binnen de vijftien dagen de keuze tussen:
 - ✓ hetzij de goederen terugnemen en ons binnen vijfenveertig dagen de vergoeding terugbetalen, eventueel na aftrek van de waarde van de schade aan die goederen;
 - ✓ hetzij ons de teruggevonden goederen afstaan en de vergoeding behouden.

2. om de omstandigheden en de omvang van het **schadegeval** te bepalen:

- a. ons onverwijld alle nuttige documenten en informatie voor het goede beheer van het dossier bezorgen en ons de toestemming geven tot het ons verschaffen daarvan. Hiervoor moet hij na het **schadegeval** alle bewijsgegevens van schade verzamelen en de beschadigde onderdelen behouden.

Met wederzijds goedvinden mag de **verzekerde** de beschadigde goederen laten herstellen;

- b. ons zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk een schadeaangifte, een omstandige ondertekende schaderaming en waardebeoordeling van de verzekerde goederen zenden, met vermelding van de identiteit van de eigenaars of rechtverkrijgenden, anderen dan **uzelf**.

3. ons de afwezigheid van bevoorrechte schuldvorderingen bewijzen, of anders ons een door de geregistreerde schuldeisers opgestelde machtiging tot ontvangen bezorgen, tenzij de beschadigde goederen intussen volledig wedersamengesteld zijn.

Artikel 14 - HET STELSEL VAN VERHAAL

Wij zien af van elk verhaal dat **wij** zouden kunnen uitoefenen op:

1. de bloedverwanten in rechte opgaande of neerdalende lijn, de echtgenoot en de aanverwanten in rechte lijn van de **verzekerde** en de bij hem inwonende personen;

2. de gasten van de **verzekerde**;
3. de personeelsleden en maatschappelijke lasthebbers van de **verzekerde** en de bij hen inwonende personen;

Wij oefenen ons verhaal echter wel uit op die personen:

1. in geval van kwaadwilligheid;
2. wanneer hun aansprakelijkheid gedekt wordt door een andere verzekeringsovereenkomst, ten belope van de sommen die door die verzekeringsovereenkomst zijn gedekt.

Artikel 15 - RAMING VAN DE SCHADE

A. Modaliteiten en grondslagen voor de raming

De schade wordt geraamd volgens de specifieke modaliteiten van de verzekeringsovereenkomst, hetzij bij overeenkomst, hetzij in der minne op de dag van het **schadegeval**, hetzij door deskundigen. **Wij** verbinden ons ertoe de eventuele vergoeding te betalen binnen dertig dagen na de afsluiting van de expertise.

De volgende regels zijn van toepassing:

Materieel	<p>Tegen werkelijke waarde.</p> <p>Het elektrisch, elektronisch en informaticamaterieel wordt evenwel geraamd op basis van de onderstaande vergoedingsmodaliteiten voor de schade veroorzaakt aan elektrische, elektronische en informaticatoestellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als het toestel herstelbaar is, nemen wij de herstelfactuur ten laste evenwel rekening houdend met het BTW-stelsel van de verzekerde, - als het toestel dat deel uitmaakt van het materieel, niet herstelbaar is, passen wij geen enkele slijtage toe gedurende 3 jaar voor zover het vervangen wordt. <p>Wanneer het meer dan 3 jaar oud is of wanneer het niet vervangen wordt, trekken wij een forfaitaire slijtage af van 5 % per jaar vanaf de aankoopdatum ervan. Dit slijtagepercentage mag niet meer bedragen dan 80 %,</p> <ul style="list-style-type: none"> - indien het toestel dat deel uitmaakt van de inhoud, voor gedeeltelijk privégebruik, niet herstelbaar is, vergoeden wij het in nieuwwaarde, - indien het toestel dat deel uitmaakt van de koopwaar, niet herstelbaar is en behalve als deze toebehoort aan de cliënteel, vergoeden wij in dagwaarde. <p>De vergoeding vóór aftrek van het eigen risico mag niet meer bedragen dan de vervangingsprijs van een nieuw toestel met vergelijkbare prestatie;</p>
Koopwaar	<ul style="list-style-type: none"> ▪ tegen dagwaarde behalve als ze toebehoort aan de cliënteel; ▪ tegen werkelijke waarde als ze toebehoort aan de cliënteel

Aanbeveling

In de loop van de overeenkomst raden **wij u** aan om regelmatig de balans op te maken met uw tussenpersoon om de verzekerde bedragen, indien nodig, aan te passen aan de waarde van de verzekerde goederen waarop ze betrekking hebben.

B. Eerste risico

De verzekerde waarde per voertuig, vermeld in de bijzondere voorwaarden, is gedekt in eerste risico, dit wil zeggen zonder toepassing van de **evenredigheidsregel** bij een **schadegeval**. Dit bedrag vertegenwoordigt, voor elk **schadegeval**, onze maximale verbintenis.

Artikel 16 - EIGEN RISICO

In geval van diefstal of vandalisme is er een **eigen risico** van toepassing per verzekerd voertuig en **schadegeval** of reeks **schadegevallen** die één en dezelfde oorzaak hebben.

Het bedrag van het **eigen risico** bedraagt 10 % van het bedrag van de vergoeding met een minimum van 200 EUR en een maximum van 750 EUR.

Het **schadegeval** wordt niet ten laste genomen als het bedrag van de vergoeding lager is dan het **eigen risico**.

HOOFDSTUK 6 - GLOSSARIUM

Dit glossarium vult de woordenlijst aan en herneemt de definitie van een term die eigen is aan Vervoerd materieel en koopwaar. Deze definitie bakent onze dekking af. Zij staat vetgedrukt in de algemene voorwaarden.

GEKARAKTERISEERD ONGEVAL

Alle materiële schade en/of verliezen, tijdens het transport, veroorzaakt door een of meerdere van de volgende gebeurtenissen:

- een ongeval overkomen aan het vervoermiddel aan boord waarvan of waarin het **materieel** en de **koopwaar** geladen zijn
- brand
- blikseminslag
- ontploffing
- instorting van bruggen, tunnels en andere kunstwerken
- overstroming
- lawine, sneeuwstorting en bergstorting.

Als bedrijfsleider neemt u beslissingen die uw eigen toekomst bepalen. Maar ook het lot van andere personen en het voortbestaan van uw bedrijf hangen er van af.

Samen met uw verzekeringsmakelaar maakt AXA het tot zijn taak om u raad te geven bij het inschatten van de risico's verbonden aan uw activiteit, de keuze van een eenvoudige totaaloplossing en het uitvoeren van uw preventiepolitiek.

Wij helpen u bij :

- het anticiperen op de risico's
- het beschermen en motiveren van uw personeel
- het beschermen van uw bedrijfslokalen, voertuigen, machines en koopwaar
- het beschermen van uw resultaten
- het herstellen van de gevolgen van schade berokkend aan derden.

www.axa.be

