



Buiten opladen van elektrische voertuigen

Inleiding

Deze clausule stelt u op geen enkele manier vrij van toekomstige wettelijke verplichtingen en aanvullende maatregelen naar aanleiding van de ontwikkeling van technologieën of feedback.

Laadmethoden

- Modus 1: Geen lastregeling.
- Modus 2: Control box geïntegreerd in de kabel.
- Modus 3: Laadcontrole en intelligentie in het laadstation.
- Modus 4: DC-opladen / snellader.

Modus 1 is **verboden**.

Risicoanalyse

Voer een risicoanalyse uit in overeenstemming met de geldende wetgeving.

Hierbij moet onder meer rekening worden gehouden met de specifieke elektrische risico's verbonden aan de batterijen, de locatie, de beschikbare watervoorraden, de opleiding van personeelsleden...

Indien de brandweer aanvullende eisen oplegt, dan dient hieraan voldaan te worden en dient het Intern Noodplan (IN) hierop aangepast te worden.

Materiaal en gebruik

Enkel door de leverancier/fabrikant geleverde materialen/componenten mogen gebruikt worden, en dit volgens de voorschriften en instructies van de fabrikant.

Het gebruik van verlengsnoeren is verboden.

Controleer systematisch de algemene staat van de laadkabel/oplader, evenals de aansluiting.

De aansluitkabels mogen niet over de grond slepen (hangend).

Laadeenheden dienen stofvrij opgesteld te zijn.

Rondom de laadstations dient een aanrijbeveiliging geplaatst te worden.

In geval van een storing (geur, hitte, vervorming, verkleuring, lekkende batterij... wordt het gebruik of opladen van de batterij onmiddellijk stopgezet.

Gelieve (en zeker in het geval van een modus 4DC-lader) op een centrale plaats een noodstop te voorzien (volgens de risicoanalyse), voorzien van een bijbehorend pictogram.





Locatie van opladers en elektrische voertuigen

Er mogen enkel voorbestemde locaties voor elektrische of hybride voertuigen gebruikt worden.

De oplaadzones zijn idealiter op minimum 10 m van de gebouwen geplaatst. Deze minimale afstand is verplicht voor modus 4 laders.

Voor modus 2 en 3 laders kan er afgeweken worden van bovenstaande afstandsregel onder de volgende voorwaarde:

- de gevel moet een brandweerstand hebben van minimum 60 minuten (EI60) hebben;
- om het risico te reduceren blijft het aangewezen om een veiligheidsafstand van 2 meter te respecteren.

In geen geval mag er binnen de 4 m een ander voertuig of brandbaar materiaal aanwezig zijn.

Plaats de laadruimtes indien mogelijk in de buurt van een waterbron (hydranten, enz.).

Elektrische installatie

Elektrische installaties dienen voldoende capaciteit te hebben om het opladen van voertuigen mogelijk te maken.

De elektrische installaties moeten voldoen aan de eisen van het AREI. Deze moeten opgenomen worden in de periodieke controles van de elektrische installaties, uitgevoerd door een erkend keuringsorganisme.

Indien een branddetectiesysteem aanwezig is, zal bij detectie het laadsysteem automatisch stoppen.

Opleiding

Adequate training moet voorzien worden voor de personeelsleden met jaarlijkse bijscholing.

