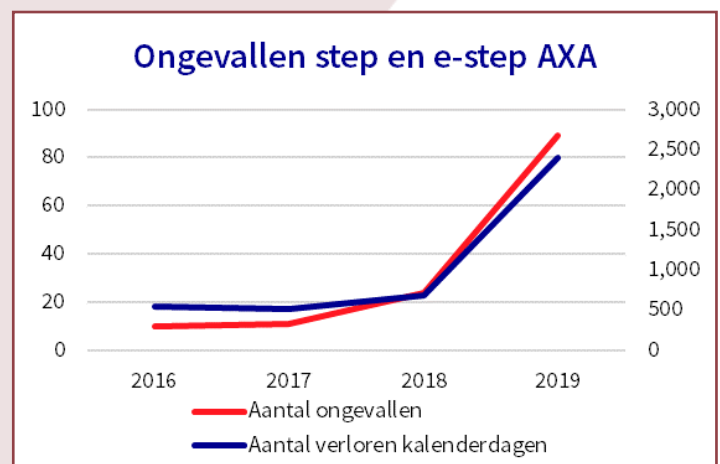




Steps en e-steps in het verkeer

Je ziet alsmaar vaker gemotoriseerde voortbewegingstoestellen in ons straatbeeld : e-step, monowheel, hoverboard,

Uit onze studie van de arbeids(weg)ongevallen binnen de AXA portefeuille blijkt dat er alsmaar meer ongevallen gebeuren met step en e-step. De lange afwezigheden die hiermee gepaard gaan, tonen duidelijk aan dat we hier met een nieuw verkeersrisico te maken hebben. In de periode 2016-2019 hadden we 87 step ongevallen met werkverlet, met een totaal van 4144 dagen. Dit is een gemiddelde afwezigheid van 48 dagen per ongeval ! De ernst van de ongevallen doet inzien dat we dit niet zomaar mogen negeren .

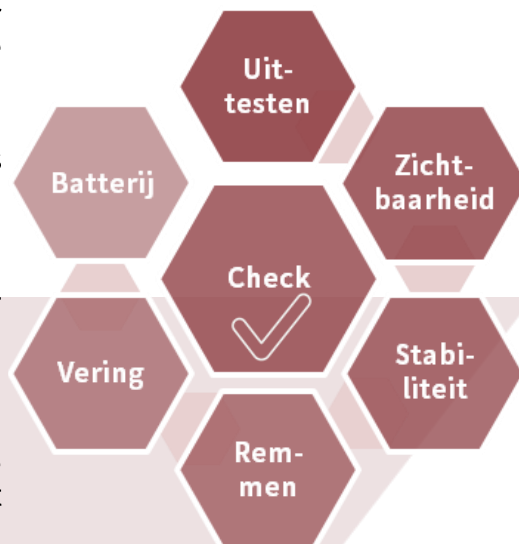




Waarop moet je letten bij de aankoop van een step en/of e-step ?

Test – Zichtbaarheid – Stabiliteit – Remmen – Vering – Batterij – Opvouwbaar/Gewicht – Garantie - Smartphonehouder – Antidiefstal – Verzekering voor schade aan derden

- ➔ **Test** je step eerst uit, liefst op een rustige plaats. Huur eventueel een gelijkaardige step alvorens ééntje aan te kopen.
- ➔ Je step heeft best een opvallende (lichte of fluo) kleur. Ingebouwde verlichting is een groot pluspunt. Alleszins moet je, net als bij de fiets, vooraan wit/geel licht voorzien en achteraan een rood lichtje. Dit kan ook losse **verlichting** zijn.
- ➔ Grotere, bredere, rubberen wielen zorgen voor meer **stabiliteit** en minder kans op vallen over kleine oneffenheden.
- ➔ Hoe breder het stuur, hoe makkelijker je kan sturen.
- ➔ Goede (schijf)**remmen** voor en achteraan die je gemakkelijk kan bedienen heb je nodig om snel tot stilstand te kunnen komen.
- ➔ Een goede **vering** vangt schokken van een oneffen wegdek op.
- ➔ Voor de e-steps kijk je best na hoe lang je **batterij** meegaat en wat de oplaadtijd is.



- ➔ Ben je van plan om deze step ook mee te nemen op openbaar vervoer of in de wagen ? Let er dan op of hij gemakkelijk **opvouwbaar** is, en of hij niet te **zwaar** is.
- ➔ Is er een plaats in het bedrijf / thuis om je step op te laden ? Opgelet ! Probeer te vermijden dit 's nachts te moeten doen en voorzie steeds een brandmelder.
- ➔ Wil je je smartphone gebruiken voor navigatie ? Voorzie dan een stevige **houder** die op je step kan bevestigd worden.
- ➔ Indien de maximale snelheid hoger ligt dan 25km/u, dan mag de step niet gebruikt worden op de openbare weg. Let hier dus zeker op !
- ➔ Heeft je step een CE label ? En is er een **garantie** voorzien ?
- ➔ Heb je een goed **antidiefstalsysteem** ?





Tips bij gebruik van een step of e-step :

- **Test** je step eerst uit op een plaats waar geen andere weggebruikers zijn. Leer je step kennen, en test ook eens de remafstand.
- Bijna de helft van de stepongevallen doen zich voor tijdens de ochtendspits, in de uren en maanden waarin de zichtbaarheid gewoonlijk het slechtste is. Maak dat je **GEZIEN** wordt ! Overdag met fluo (je step, je kledij, je rugzak, ...) en 's avonds met reflecterend materiaal en correcte verlichting (wit/geel vooraan en rood achteraan).
- Een **helm** is niet verplicht, maar raden we wel aan !
- Met een step is elke **oneffenheid** een risico. Wees dus extra aandachtig op tramsporen, kasseiwegen,
- Laat (deel)steps niet zomaar achter in het midden van het voetpad of een doorgang. Je mag er andere weggebruikers **niet mee hinderen**.
- Steppers rijden **stapvoets op het voetpad** (tot 6km/u). Rijden ze sneller, dan moeten ze op het **fietspad** rijden. Steppers mogen enkel op de rijbaan, wanneer er geen fietspad is.
- Wees hoffelijk en weet dat **voetgangers altijd voorrang** hebben op de voetpaden.
- Met een step mag je tegen de richting in rijden, indien het voor de fietsers ook mag.
- Op de step ben je een bestuurder. De **alcohollimiet** van 0,5promille en het verbod op niet-handenvrij gebruik van **GSM** zijn dus ook op jou van toepassing !
- Een specifiek rijbewijs is niet nodig.
- Rijden op een **auto(snel)weg is verboden !** Dus ook bvb de tunnels in de grote steden.
- **In stations en openbare gebouwen** is het verboden om te stappen.
- Een **tram** heeft steeds voorrang.
- Wanneer je een fietsoversteekplaats nadert, moet je voorrang geven aan de automobilisten op de weg.





En wat met je verzekering en andere verplichten ?

- Kijk na of je familiale **verzekering** schade aan derden door (gemotoriseerde) voortbewegingstoestellen dekt (bij AXA is dit standaard voorzien in de polis BA familiale). Wanneer je bij een verplaatsing, of dit nu privé is of werdsweg, met een bedrijfsstep, fiets, board... of privétoestel, schade veroorzaakt aan een derde, kan je hiervoor je familiale verzekering aanspreken.

Wanneer je als werknemer een e-step/step gebruikt in de uitoefening van je functie (bijvoorbeeld om een vergadering bij te wonen in een andere vestiging of een klant te bezoeken), zal de aan derden veroorzaakte schade ten laste vallen van de BA Uitbating van de werkgever, zelfs wanneer je je eigen toestel gebruikt.

	E-step, hoverboard, ...	Fiets	E-bike	Speed pedelec
Rijbewijs nodig	Nee	Nee	Nee	Ja, rijbewijs AM (bromfiets, +16j) of B rijbewijs
Max. snelheid	25 km/u	/	25 km/u	45 km/u
Gewoonlijke plaats op de weg	Voetpad Fietspad	Fietspad	Fietspad	Fietspad (niet op gemengd fietspad) Rijbaan
Verkeersregels van toepassing	Voortbewegingstoestellen < 25km/u		Fiets	Bromfiets (klasse P)
Helm en andere uitrusting	Helm aan te raden	Helm aan te raden	Helm aan te raden	Helm verplicht EN 1078 + slapen en achterhoofd moeten beschermd zijn. Claxon verplicht. Let op : gewone fietsbel is niet voldoende; min 75 dBA Achteruitkijkspiegel verplicht
DIV inschrijving en N°plaat	Nee	Nee	Nee	Ja
Fietsvergoeding mogelijk ?	Nee	Ja	Ja	Ja
Verzekering BA	Familiale	Familiale	Familiale	Familiale Let wel : voor oudere types, indien > 25 km/u zonder trapondersteuning : BA motorrijktuigen