



Met de fiets naar het werk : Juiste antwoorden van de quiz !

Vraag 1 : Iedereen weet dat je met de fiets niet op de autosnelweg mag rijden. Maar mag je op een autoweg rijden ?

Antwoord : Nee, nooit. Op een autoweg mag je niet met de fiets rijden. Een autoweg wordt steeds aangeduid met het blauwe verkeersbord.



Vraag 2 : Heb ik voorrang op een fietsoversteekplaats ?

Antwoord : Nee. Dit is geen verlengde van het fietspad. Fietsers op een fietsoversteekplaats hebben dus geen voorrang. Auto's moeten wel hun snelheid aanpassen om de fietsers op de oversteekplaats niet in gevaar te brengen.

Vraag 3 : Ik rij op deze plaats (zie foto). Er zijn geen verkeersborden. Rij ik hier op een fietspad ?

Antwoord : Nee. Dit is een fietssuggestiestrook. Je hebt hier dus geen voorrang. Een fietssuggestiestrook duidt de plaats op de rijweg aan waar je best kan rijden, maar is dus geen fietspad. Een fietspad herken je aan de 2 evenwijdige onderbroken lijnen of door een blauw rond verkeersbord met de afbeelding van een witte fiets.



Vraag 4 : Ik ben met de fiets en nader een kruispunt met voorrang van rechts. Er is geen fietspad. Moet ik voorrang verlenen aan de auto die van rechts komt ?

Antwoord : Ja. De voorrangsregels zijn ook van toepassing voor de fietsers. De fietser is dus verplicht voorrang te verlenen aan het van rechts opkomend verkeer.

Vraag 5 : Ik nader een tramspoor met de fiets ...

Antwoord : Ik moet dubbel voorzichtig zijn. Een tram heeft altijd voorrang.

Ook op zwakke weggebruikers. Hou er rekening mee dat een tram niet snel stil staat. Extra waakzaamheid is dus noodzakelijk.





Vraag 6 : Mag je telefoneren op de fiets ?

Antwoord : Nee. Als bestuurder mag je geen gebruik maken van een draagbare telefoon die je in je hand houdt. Als fietser ben je een bestuurder, dus geldt het verbod hier ook voor.

Vraag 7 : Ik ben als zwakke weggebruiker altijd in mijn recht bij een ongeval.

Antwoord : Nee. Fietzers zijn bestuurders en moeten dezelfde regels naleven als de bestuurders van andere voertuigen. (bvb stoppen voor rood licht, voorrang verlenen, niet dronken rijden,...). Indien je als fietser een fout beging, zal je opdraaien voor de materiële schade.

Vraag 8 : Indien het zebepad doorloopt over het fietspad...

Antwoord : In deze gevallen heeft de voetganger op het zebepad voorrang op de fietser.

Vraag 9 : Deze bus wil de bushalte verlaten en geeft dit aan met zijn richtingaanwijzer. Moet je als fietser stoppen en de bus voorrang verlenen ?

Antwoord : Ja, maar enkel binnen de bebouwde kom. Ook de fietser moet een bus die aangeeft de bushalte te verlaten voorrang verlenen binnen de bebouwde kom. Deze regel is echter niet van toepassing buiten bebouwde kom.

Vraag 10 : Welke stelling over elektrische fietsen is correct ?

Antwoord : Rijbewijs, helm en nummerplaat zijn verplicht voor alle snelle elektrische fietsen (trapondersteuning tot >25km/u) sinds 01 oktober 2016.

Het gaat hier om de snelle elektrische fietsen of speed pedelecs. Deze zijn verplicht een rijbewijs, helm en nummerplaat te hebben. Voor de elektrische fietsen tot 25km/u is dit (nog) niet van toepassing.

Bijkomende tips en nuttige informatie kan je terugvinden op onze blog :

<https://blog.axa.be/met-de-fiets-in-het-verkeer#>

