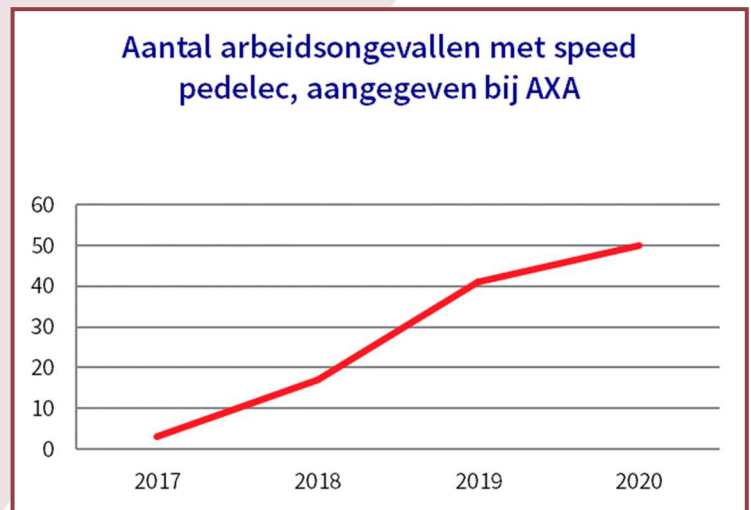
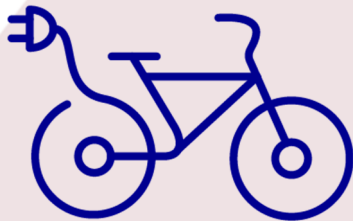
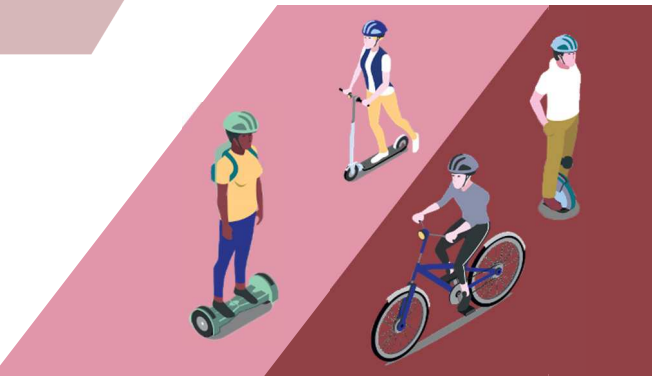


## Speed pedelec, speedbike, high speed fiets of snelle elektrische fiets

Met de fiets naar het werk wordt gepromoot. Niet alleen nemen meer werknemers de fiets naar het werk, ook de afstand die we afleggen wordt groter. Omwille van deze soms lange afstanden, opteren steeds meer werknemers voor een speed pedelec. Uit onze studie van de arbeids(weg)ongevallen binnen de AXA portefeuille blijkt dat er een sterke stijging is van het aantal ongevallen met dit type fietsen. De lange afwezigheden die hiermee gepaard gaan, tonen duidelijk aan dat we hier met een nieuw mobiliteitsrisico te maken hebben. In 2018/2019 hadden we 41 ongevallen met werkonbekwaamheid waarbij het slachtoffer met een speed pedelec reed. In totaal hadden deze 41 ongevallen 2824 dagen werkverlet. Een gemiddelde afwezigheid van 69 dagen per ongeval! De ernst van deze ongevallen doet inzien dat preventie een absolute noodzaak is.



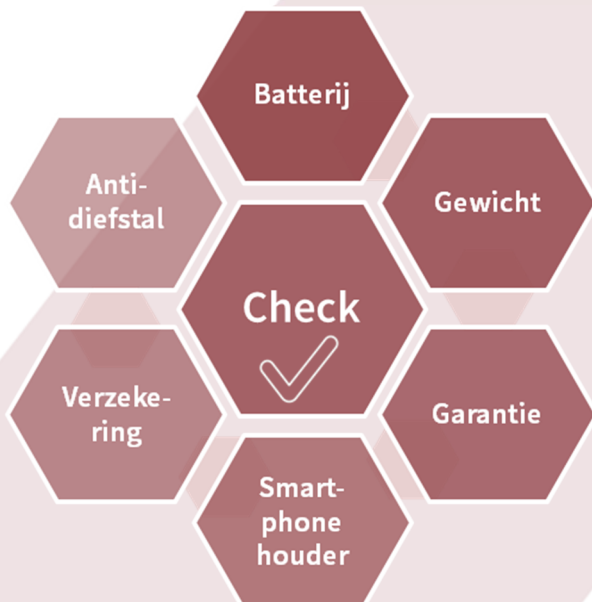
69 dagen  
werkverlet  
per ongeval !





## Waarop moet je letten bij de aankoop van een speed pedelec ?

- Laat je goed **informer**en in de fietsenhandel. De technologie verandert zeer snel.
- **Test** je speed pedelec uitgebreid. Rij hiermee de eerste keer in een rustige omgeving. Huur/lease eventueel een speedbike alvorens deze aan te kopen.
- Koop een speed pedelec in een opvallende (lichte of fluo) kleur. Voeg een extra straffe koplamp toe indien je ook in donkere uren de baan op gaat. Zorg dat je zelf goed ziet en goed **gezien** kan worden!
- Test je **remmen** en **versnellingen**.
- Hou er rekening mee dat je **zelf erg hard moet mee trappen om aan die hoge snelheden te geraken**. Meestal zal je tussen de 30 à 40km/u rijden. Als je hard wil rijden, zal je ook hard moeten trappen (dit is helemaal anders dan het rijden met een e-bike).



- Hoe lang gaat je **batterij** mee? En kan je deze opladen op het werk? Hoe lang moet hij laden? Heb je thuis een brandmelder op de plaats waar je de batterij zal opladen ?
- Er gebeuren ook vaak ongevallen bij het op -en afstappen van de fiets. Onze voorkeur gaat dus naar **een ruime lage instap**.
- Het afschuiven van de pedalen kan je vermijden door **brede antislip pedalen**.
- Wil je je smartphone gebruiken voor navigatie ? Voorzie dan een stevige **houder** !
- Heeft je speed pedelec een CE label ? En is er een **garantie** voorzien ?
- Heb je een goed **antidiefstalsysteem** ?





## Tips bij gebruik van een speed pedelec :

- ➔ Bijna de helft van de fietsongevallen doen zich voor tijdens de ochtendspits, in de uren en maanden waarin de zichtbaarheid gewoonlijk het slechtste is. Zorg dat je **GEZIEN** wordt! Overdag met fluo (je speed pedelec, je kledij, je rugzak, ...) en 's avonds met reflecterend materiaal en correcte verlichting (wit/geel vooraan en rood achteraan).
- ➔ Op de speed pedelec of fiets ben je een bestuurder. De **alcohollimiet** van 0,5promille en het verbod op niet-handenvrij gebruik van **GSM** zijn dus ook op jou van toepassing !
- ➔ Rijden op een **auto(snel)weg is verboden !** Dus ook bvb de tunnels in de grote steden.
- ➔ Een **tram** heeft steeds voorrang.
- ➔ Wanneer je een fietsoversteekplaats nadert, moet je voorrang geven aan de automobilisten op de weg.
- ➔ Hoe sneller je rijdt, hoe groter de **stopafstand!** Aan 30 km/u bedraagt dit ongeveer 14 meter.
- ➔ De regels in de wegcode voor een **bromfiets klasse P** zijn van toepassing. Deze zijn niet dezelfde als die voor de fietsers of e-bikes. Enkele aandachtspunten:
  - ➔ Ik moet steeds de maximale snelheid respecteren (bvb 30 km/u op een jaagpad).
  - ➔ Op wegen met 70 km/u of meer : ik moet met mijn **speed pedelec op het fietspad.**
  - ➔ Op wegen met 50 km/u of minder : ik mag **kiezen** waar ik rij, op het fietspad of op de rijbaan.
  - ➔ Op een **gemengd fietspad mag ik niet rijden.** Ook niet op wegen waar geen bromfietsen klassen P of B zijn toegelaten.
  - ➔ **Op deze plaatsen mag ik NIET rijden :**





## En wat met je verzekering en andere verplichtingen ?

- ➔ Een **helm is verplicht**. Voorzie een model dat ook de slapen en het achterhoofd beschermt (conform EN1078).
- ➔ Heb je een B-rijbewijs (voor de wagen), dan hoef je geen apart rijbewijs te halen. Heb je geen andere rijbewijzen, dan moet je een AM of A **rijbewijs**

behalen. Zorg er alleszins voor dat je de wegcode voor de speed pedelec kent.

- ➔ Je moet je speed pedelec inschrijven bij de DIV (dienst inschrijving voertuigen), en je zal hiervoor een **nummerplaat** (SP) ontvangen.
- ➔ **Toeter en achteruitkijkspiegel** zijn verplicht.
- ➔ Speed pedelecs die autonoom niet sneller dan 25 km/u rijden, zijn niet onderworpen aan de verplichte verzekering BA-motorrijtuigen. Dus hiervoor heeft u geen verzekeringsattest nodig. Kijk na of uw familiale verzekering schade aan derden door (gemotoriseerde) voortbewegingstoestellen dekt zodat bij een incident tijdens een verplaatsing, of dit nu privé is of arbeidsweg, u uw familiale verzekering kan aanspreken. Bij AXA is dit standaard voorzien in de polis BA familiale.
- ➔ Een **verzekering BA-motorrijtuigen** is verplicht voor speed pedelecs die autonoom sneller rijden dan 25 km/u. Dus hiervoor heeft u een verzekeringsattest nodig (zoals voor brommer klasse B).
- ➔ Wanneer de werknemer een speed pedelec gebruikt in de uitoefening van zijn functie (bijvoorbeeld om een vergadering bij te wonen in een andere vestiging of een klant te bezoeken), zal de aan derden veroorzaakte schade ten laste vallen van de **BA Uitbating** van de werkgever.

	E-step, hoverboard, ...	Fiets	E-bike	Speed pedelec
Rijbewijs nodig	Nee	Nee	Nee	<b>Ja, rijbewijs AM (bromfiets, +16j) of B rijbewijs</b>
Max. snelheid	25 km/u	/	25 km/u	45 km/u
Gewoonlijke plaats op de weg	Voetpad Fietspad	Fietspad	Fietspad	Fietspad (niet op gemengd fietspad) Rijbaan
Verkeersregels van toepassing	Voortbewegingstoestellen < 25km/u		Fiets	Bromfiets (klasse P)
Helm en andere uitrusting	Helm aan te raden	Helm aan te raden	Helm aan te raden	<b>Helm verplicht EN 1078 + slapen en achterhoofd moeten beschermd zijn.</b> <b>Claxon verplicht. Let op : gewone fietsbel is niet voldoende; min 75 dBA</b> <b>Achteruitkijkspiegel verplicht</b>
DIV inschrijving en N°plaat	Nee	Nee	Nee	Ja
Fietsvergoeding mogelijk ?	Nee	Ja	Ja	Ja
Verzekering BA	Familiale	Familiale	Familiale	Familiale Let wel : voor oudere types, indien > 25 km/u zonder trapondersteuning : BA motorrijtuigen